

La nouvelle vague des croisières à la voile

Par [Annie Barbaccia](http://plus.lefigaro.fr/page/annie-barbaccia) (<http://plus.lefigaro.fr/page/annie-barbaccia>) | Mis à jour le 13/12/2018 à 11:19



Le loueur amateur Sunsail & The Moorings dispose d'une flotte de 840 voiliers. *Moorings*

Sous les tropiques l'hiver et en Méditerranée l'été, les vacances en bateau avec skipper ont le vent en poupe. À la veille du Nautique 2018, voici un aperçu des différentes formules de location.

Un bateau blanc toutes voiles dehors sur les flots bleus. Le même au mouillage dans des eaux turquoise et tièdes où l'on va nager, plonger avec masque, palmes et tuba, s'essayer au paddle... Et qu'importe si l'on ne sait pas barrer, on louera un voilier avec skipper pour une semaine de farniente découverte, une escale par jour, pas de corvées d'intendance, les vraies vacances, le temps retrouvé en famille ou entre amis.

Au programme de l'hiver, toutes les destinations tropicales de carte postale, les Caraïbes, les Seychelles, Madagascar, la Thaïlande, la Polynésie. L'été, c'est plutôt en Méditerranée que ça se passe. Mais cap sur Google pour commencer: en quelques clics, le tour sera joué. Sauf que taper «location de voiliers» déclenche un tsunami de quelque 12.800.000 résultats... Voici donc un mode d'emploi pour préparer son odysée en faisant, dès ce week-end, le tour des loueurs de bateaux au Salon nautique de Paris.

Tous regrettent d'ailleurs de ne pas y rencontrer plus de «touristes», dénomination utilisée pour désigner ces profanes de la navigation qui grossissent chaque année les rangs de leurs clients. «La croisière en voilier n'est pas réservée aux voileux», souligne [Emmanuel Allot](http://figaronautisme.meteoconsult.fr/actus-nautisme/voiliers-0/2017-09-21-17-29-00/interview-exclusive-d-emmanuel-allot--directeur-marketing-sunsail-et-moorings-44913.php) (<http://figaronautisme.meteoconsult.fr/actus-nautisme/voiliers-0/2017-09-21-17-29-00/interview-exclusive-d-emmanuel-allot--directeur-marketing-sunsail-et-moorings-44913.php>), le directeur marketing de Sunsail & The Moorings.



La cabine d'un bateau de Sunsail & The Moorings. *nautique.tv*

» LIRE AUSSI - Le nautisme français à ses niveaux d'avant la crise

(<http://www.lefigaro.fr/societes/2018/09/06/20005-20180906ARTFIG00101-le-nautisme-francais-a-ses-niveaux-d-avant-la-crise.php>)

• Qui sont les pros?

Il existe deux types de professionnels de la location. Les loueurs armateurs, qui disposent de leur propre flotte, tel Sunsail-The Moorings, 840 bateaux chez ces pionniers, nés en 1974 et 1969. Ou Dream Yacht Charter (<http://www.lefigaro.fr/societes/2018/11/06/20005-20181106ARTFIG00310-dream-yacht-charter-reve-de-devenir-l-amazon-de-la-mer.php>), créé en 2001 et champion du monde avec plus de 1000 bateaux.

L'autre catégorie est composée par les agences qui travaillent avec les précédents. Ainsi GlobeSailor, 10 ans seulement et leader de la location sur Internet, avec quelque 13.000 embarcations référencées auprès de 900 armateurs. Ou **Océans Évasion, 25 ans d'expérience, 250 partenaires et un choix de 5500 bateaux. L'évolution de cette agence bretonne basée à Lorient, dans le Morbihan, en plein fief voileux, illustre à merveille le succès grandissant de la croisière à la voile. «Au départ, en 1992, la société s'appela Spi Locations et proposait 80 bateaux à Lorient et à La Trinité-sur-Mer, raconte Antoine Guyomar, le directeur commercial. Mais très vite, nos clients ont demandé des mers plus chaudes...» La société est devenue Océans Évasion et, aujourd'hui, la moitié de ses adeptes sont des «touristes».**



Catamaran de l'agence GlobeSailor. *GlobeSailor*

• Des bateaux tout confort

Les voiliers avec skipper sont, pour l'essentiel, des catamarans. *«Au milieu des années 1990, ce multicoque a changé la donne, explique Emmanuel Allot. Moins sportif qu'un monocoque mais plus stable et plus confortable, il a attiré une nouvelle clientèle.»* Ces catamarans sont équipés de quatre à huit cabines doubles, toutes avec salle de douche et sanitaires privés, d'un carré spacieux.

De même, à l'extérieur, on ne se bouscule pas, entre le cockpit à l'arrière, le trampoline (ce filet sur lequel on s'allonge pour bronzer) à l'avant et le fly bridge, sorte de roof top aménagé avec des banquettes, le lieu tout trouvé pour l'apéro au coucher du soleil... Ce coin-là dispose aussi d'un deuxième poste de pilotage surélevé. Car on peut aussi s'intéresser aux manœuvres. *«Ces bateaux sont de plus en plus luxueux, ajoute Emmanuel Allot. Sur les premiers modèles, par exemple, il fallait descendre une échelle amovible pour aller se baigner. Maintenant, on descend directement du cockpit dans l'eau.»*

«Ces bateaux sont de plus en plus luxueux. Sur les premiers modèles, il fallait descendre une échelle amovible pour aller se baigner. Maintenant, on descend directement du cockpit dans l'eau»

Emmanuel Allot, directeur marketing de Sunsail-The Moorings

• Skipper ou équipage

Ne pas confondre «location avec skipper» et «location avec équipage». Antoine Guyomar explique la différence: «Dans la formule "avec skipper" et éventuellement hôtesse, le client est responsable du bateau. Il doit verser une caution et, au départ, faire l'inventaire avec le skipper. Lequel, engagé à la demande, découvre le bateau en même temps que lui. Alors qu'un équipage est salarié du loueur et officie toujours sur responsabilité ni inventaire pour le vacancier.» L'idéal en somme, mais c'est plus cher.

Exemple: environ 10.000 euros la semaine (dont 2000 euros pour le skipper et l'hôtesse) pour un catamaran de 50 pieds (15 m) et 45 cabines. Avec un équipage salarié identique, le même bateau reviendra entre 14.000 euros et 16.000 euros, selon la période et la destination. Sachant que ces prix peuvent facilement faire la culbute pour un catamaran plus grand et la présence d'un vrai cuisinier à bord. Bref, c'est un peu comme la location d'un chalet ou d'une villa avec du personnel.



«Croisières à la cabine», aux Seychelles de Dream Yacht Charter. Dream Yacht Charter

• La formule cabine

Comment réaliser son rêve d'odyssée seul ou à deux quand on n'est ni voileux ni milliardaire? Réponse: en réservant «une croisière à la cabine». Inaugurée aux Seychelles par VPS, aujourd'hui disparu, la formule a été reprise en 2003 par Dream Yacht Charter. «Nous avons commencé aux Seychelles avec un bateau de huit cabines, précise Loïc Bonnet, le PDG fondateur. Aujourd'hui, nous avons 60 bateaux dédiés de six à huit cabines doubles dans le monde, qui naviguent quarante semaines par an.»

À partir de 1000 euros la semaine (50 % de mieux pour une cabine individuelle) en pension complète, c'est le bon plan. Sous réserve d'entente cordiale avec les autres passagers. «Les conflits sont très rares, affirme Loïc Bonnet. Les gens qui choisissent ce type de vacances partagent les mêmes valeurs. Et contrairement aux vacances en bateau entre amis et sans skipper, les corvées et l'itinéraire ne risquent pas de provoquer des frictions puisque les unes sont assurées par l'équipage et que le parcours est

préétabli.» «Sur les croisières à la cabine, il se crée aussi des amitiés, renchérit Olivier Albahary, le directeur général de GlobeSailor. Et les nationalités se mélangent parfaitement. Bien sûr, il vaut mieux parler anglais.»

• Quand réserver

N'espérez pas trouver de la place pour la fin de l'année, tout est complet. Pour février, en revanche, il reste encore des disponibilités. Mais, d'une manière générale, les croisières à la voile se réservent plusieurs mois à l'avance. Et, bon à savoir, les loueurs ont aussi un statut d'agence de voyages. Ils peuvent donc s'occuper des vols et transferts qui vous achemineront jusqu'au port d'embarquement.

PARIS: CAPITALE NAUTIQUE

• Visiter le salon

Le Nautic 2018 se tiendra du samedi 8 au dimanche 16 décembre, au Parc des expositions de la porte de Versailles (Paris XVIe). Cette 58e édition réunira 825 exposants et plus de 1000 bateaux. En vedette: *Pen Duick*, le premier bateau d'Éric Tabarly. Classé monument historique, ce cotre, qui naviguait six mois de l'année pour former de jeunes marins, vient d'être restauré à Brest.

À découvrir également, le tout nouveau Figaro Bénéteau 3, sur lequel les skippers disputeront désormais la Solitaire du Figaro. Ouverture de 10 heures à 19 heures, 22 heures le 14 décembre et 18 heures le 16. Entrée 17 euros, gratuit pour les moins de 16 ans et les moins de 26 ans lycéens ou étudiants. L'appli mobile Mon Nautic, à télécharger gratuitement sur Android et iOS. www.salonnautiqueparis.com
(<https://www.salonnautiqueparis.com/fr>).

• Préparer son voyage

Auprès des loueurs de voiliers, parmi lesquels The Moorings, tél.: 01.42.79.84 et www.moorings.fr (<https://www.moorings.fr/>) - Sunsail, tél.: 01.40.41.42.01 et www.sunsail.fr (<https://www.sunsail.fr/>) - GlobeSailor, tél.: 01.80.88.45.70 et www.globesailor.fr (<https://www.globesailor.fr/>) - Dream Yacht Charter, tél.: 01.56.68.70.81 et www.dreamyachtcharter.fr (<https://www.dreamyachtcharter.fr/>) - Océans Évasion, tél.: 02.97.55.84.46 et www.oceans-evasion.com (<https://www.oceans-evasion.com/>).

» Vous pouvez également suivre Le Figaro Voyages sur **Facebook**

(<https://www.facebook.com/lefigarovoyages>) et **Instagram** (<https://www.instagram.com/lefigarovoyages/>).

SERVICE: Composez un voyage sur mesure avec Les Maisons du Voyage

(https://www.maisonsduvoyage.com/devis-sur-mesure?utm_source=figaro-deal&utm_medium=lien-contextuel&utm_campaign=la-nouvelle-vague-des-croisieres-a-la-voile)



Annie Barbaccia

(<http://plus.lefigaro.fr/page/annie-barbaccia>)

Ses derniers articles

Les Arcs fêtent leurs 50 ans (<http://www.lefigaro.fr/voyages/2019/01/02/30003-20190102ARTFIG00016-les-arcs-...>)
Nirvana à Arc 1800 (<http://www.lefigaro.fr/voyages/2019/01/02/30003-20190102ARTFIG00015-nirvana-a-arc-180-...>)