

30
multicoques
ans

"Bon anniversaire Multicoques Magazine dont l'équipe a accompagné le développement de Dream Yacht Charter ces quinze dernières années. Le challenge désormais c'est de trouver de nouvelles destinations, de nouveaux horizons à découvrir en multicoque et en bon précurseur Multicoques Magazine nous ouvre des pistes. Continuez, continuons ensemble."
Loïc Bonnet - Dream Yacht Charter

Devant vous, la barrière de corail des Tobago Cays.
Bienvenue au paradis !



LES *INCONTURNABLES* GRENADINES...

Et s'il ne devait en rester qu'une ? Quelle escale choisir ? Quelle destination pour ramener le plein de souvenirs et de rêves ? Pas de doute, les Grenadines sont la destination qu'il faut avoir faite dans une vie de marin...

CARNET DE BORD

Les Grenadines offrent tout ce qu'un équipage peut rechercher pour quelques jours de vacances en bateau : une navigation sympa pour s'y rendre, des mouillages de rêve, variés, nombreux et même solitaires si vous osez sortir des sentiers battus, le tout propulsé par un alizé dynamique sur une mer émeraude.

La majorité des équipages choisiront de partir de Martinique, située à quelque 90 milles de Saint-Vincent. L'île française est bien desservie par un aéroport international et la base de départ du Marin est idéale, avec de nombreux loueurs sur place et de quoi faire un bon avitaillement pour la durée de la croisière. De là, la descente vers les Grenadines n'est qu'un rêve de navigation

avec de belles escales immanquables avant d'avoir le privilège de mouiller aux célèbri-simes Tobago Cays.

Mais si vous n'avez qu'une semaine pour découvrir l'archipel des Grenadines, vous pouvez choisir de partir de Sainte-Lucie (50 milles de Saint-Vincent) ou encore mieux de Grenade au cœur même des Grenadines... Sainte-Lucie comme Grenade possèdent un aéroport international que l'on peut atteindre facilement. De là, il ne vous restera qu'à profiter des Grenadines : de Bequia à Grenades, en passant par les fameuses Tobago Cays, les mouillages de rêve ne manquent pas, et la navigation est particulièrement agréable et facile. Et en étudiant bien les cartes, rien de plus aisé que de se trouver un petit coin bien à soi, sans voisin de mouillage (si, si, c'est possible !)...

Entre Petit Bateau et Petit Rameau, c'est la porte des Tobago Cays. Devant vous va s'ouvrir l'un des plus beaux mouillages au monde...



Dans le parc des Tobago Cays, les "boat boys" vous proposeront tout ce dont vous avez besoin (de manière parfois insistante), et même des tee-shirts !

“ POURQUOI S'Y RENDRE ? IL FAUT AVOIR, AU MOINS UNE FOIS DANS SA VIE, MOUILLÉ AUX TOBAGO CAYS, L'UN DES PLUS BEAUX MOUILLAGES AU MONDE... ”



En longeant la barrière de corail, on voit bien le calme absolu qui règne sur le mouillage.

En face du mouillage principal des Tobago Cays, il y a Petit Tabac... Un rêve !

ECHOS DES LOUEURS

■ LOUER UN CATA À RHODE ISLAND

Naviguer vers l'île de Nantucket, Cape Cod, Long Island ou pourquoi pas aller jusqu'à New York au départ de Newport ? C'est ce que vous propose Bareboat Sailing Charter à bord de ses deux nouveaux Helia 44 équipés l'un en trois cabines, l'autre en quatre cabines. La saison pour profiter de la zone va de mi-mai à mi-octobre, mais permet de naviguer dans des zones très différentes de ce que vous avez déjà vu.

En savoir plus : www.bareboatsailing.com

■ LEOPARD 40 DÉJÀ DISPONIBLE

Le Leopard 40 vient à peine d'être présenté au public au dernier salon de Miami et sera exposé pour la première fois en Europe d'ici quelques jours au Salon international du multicoque. Tout nouveau et pourtant déjà disponible (à partir de juillet) à la location dans les bases Moorings de Tortola (îles Vierges) et Saint-Martin.

www.moorings.com

■ TS 42

Le nouveau TS 42 dessiné par Christophe Barreau est maintenant disponible à la location aux Antilles chez Régis Guillemot Charter. Au départ de la Martinique, c'est le bateau idéal pour s'en aller visiter les Grenadines... A noter que le loueur propose aussi, pour les amateurs de sensations fortes, le TS 50. De quoi attendre le mouillage des Tobago Cays en moins de temps qu'il ne faut pour l'écrire !

Informations : www.regisguillemot.com

■ LAGOON 39 EN BRETAGNE

La Bretagne vous ouvre ses portes et sera à même de vous séduire au départ de Lorient à bord d'un Lagoon 39. Au programme, la visite des magnifiques îles bretonnes que sont Groix, Belle-Ile et bien sûr l'archipel des Glénan à bord d'un catamaran millésime 2014. A noter que le loueur propose aussi des ateliers catamaran permettant de se perfectionner...

En savoir plus : www.oceans-evasion.com

ITINERAIRE TYPE

Pour une semaine :

1er jour : Le Marin (Martinique) - Rodney Bay (Ste-Lucie)

2e jour : Marigot Bay (Ste-Lucie)

Du 3e au 6e jour : Bequia - Mustique - Canouan - Mayero - Union - Carriacou et/ou Grenade

7e jour : St-Vincent - Union - Grenade en fonction du choix de votre loueur et de sa base dans les Grenadines.

Pour deux semaines :

1er jour : Le Marin (Martinique) - Rodney Bay (Ste-Lucie)

Du 2e au 11e jour : St-Vincent - Bequia - Canouan - Mayero - Union - Grenade - Carriacou - Petit Saint-Vincent - Mustique - Bequia

12e jour : Soufrière - Marigot Bay (Ste-Lucie)

13e jour : Sainte-Anne (Martinique)

14e jour : Saint-Anne (Martinique) - Le Marin (Martinique)



Les eaux des Grenadines sont particulièrement riches, grâce à une protection intelligente de la faune et de la flore. (Photo Moorings)

LES GRENADINES PRATIQUE

S'y rendre : Il est facile d'atteindre les aéroports internationaux de Martinique Le Lamentin ou de Sainte-Lucie ou encore de Grenade au départ de l'Europe ou des USA en vols directs.

Quand : La haute saison va de décembre à avril. Mais la navigation est très agréable jusqu'à fin juillet. Août et septembre sont beaucoup plus humides (nombreuses pluies), et surtout c'est la période où les risques cycloniques sont vraiment importants. Températures de l'air : entre 26 et 30 °C. Température de l'eau : entre 26 et 28 °C. Température du rhum : 55°...

Langue officielle : On parle anglais et créole dans les Grenadines, mais le français est compris partout.

Monnaie : La monnaie aux Grenadines est le dollar EC. Mais le dollar US et l'euro sont acceptés dans de nombreux endroits et le change est assez facile (1 euro = 3,08 XCD).

A savoir : préparer ses formalités...

Les formalités d'entrée et de sortie sont obligatoires dès que l'on change d'île ou de groupe d'îles. Afin d'effectuer la "clearance", le skipper du bateau doit se munir du passeport de chacun des passagers, valable au moins 6 mois, des papiers du bateau et hisser le pavillon "Q" jaune (demande de libre pratique) et le pavillon de courtoisie du pays visité. Aux Grenadines, les formalités peuvent être effectuées à Kingston et Wallilabou (St-Vincent), Admiralty Bay (Bequia) et Clifton Harbor (Union) pour les Grenadines de Saint-Vincent ; pour les Grenadines de Grenade à Hillsborough (Carriacou), et à St-Georges (Grenade). Les Grenadines, de Bequia à Petit Saint-Vincent en passant par Canouan et Union, dépendent de la République de St-Vincent, tandis que les îles de Carriacou, Petite Martinique dépendent de Grenade. Evidemment, les "clearances" sont payantes, tout comme l'entrée et le mouillage dans le parc national des Tobago Cays...

Attention aux conditions de navigation dans les canaux entre les îles, qui peuvent être "sportives", et aux grains, qui sont violents et soudains.

Les loueurs de catamarans : Dream Yachts Charter - Escala Grenadines - The Moorings - Ocean Evasion - Punch Croisières - Régis Guillemot Charter - Sunsail...

Les Tobago Cays dans les Grenadines, la porte d'entrée du paradis !
(© Navionics)

